

ความที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๖

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปีเป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ และให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยรับความเห็นของกระทรวงคมนาคมและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในการดำเนินมาตรการ/จัดกิจกรรมต่าง ๆ เนื่องใน “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” (วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี) และ “วันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน” (วันอาทิตย์สัปดาห์ที่ ๓ ของเดือนพฤศจิกายนของทุกปี) ให้เหมาะสม สอดคล้อง เป็นไปในแนวทางเดียวกันและมีความต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นให้เกิดจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ณัฐจักรี อนันตศิลป์

(นางณัฐจักรี อนันตศิลป์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๑ (นันทน์ภัส), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

หมายเหตุ อัยการสูงสุด : จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง : จึงเรียนยืนยันมา

องค์กรอิสระ, กรม : จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๑๑๖๘๔ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๔๔๗ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๐.๕/๑๙ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๒๒๐ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๔๔๕.๔/๑๑๗ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖
๖. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๑/๔๙ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๓๐๗ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๑๖๘๕



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๓(กน)/๒๔๗๓
ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ มท ๐๖๐๗/๘๒๘๘ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายการ QR Code

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” โดยเห็นควรกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) และตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ ๑ ความมั่นคง เป้าหมายที่ ๒ บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ (นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช) ได้เข้าพบนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) เพื่อหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จากกรณีข่าวการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ แพทย์หญิงวราลัคน์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) แพทย์ผู้ชำนาญการด้านจักษุวิทยา ภาควิชาจักษุวิทยา คณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ถูกรถจักรยานยนต์บีบไค้ขณะเดินข้ามถนนบนทางม้าลาย บริเวณหน้าโรงพยาบาลสถาบันโรคไตภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ จนเป็นเหตุให้หมอกระต่ายเสียชีวิต โดยมูลนิธิเมาไม่ขับขอเสนอรัฐบาลพิจารณากำหนดให้ วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ”

๑.๑.๒ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๓ (กน)/๒๔๗๓ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ขอเชิญอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เข้าร่วมหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และขอเสนอให้รัฐบาลพิจารณา กำหนด “วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ” เมื่อวันศุกร์ที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องสีม่วง ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล โดยอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้มีหนังสือถึงปลัดกระทรวงมหาดไทย เพื่อโปรดนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เพื่อโปรดทราบเรื่องการเข้าร่วมหารือดังกล่าว และผลการหารือเป็นประการใด จักได้นำเรียนให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยทราบในโอกาสต่อไป

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี...

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑.๒.๑ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๒๐๒๔ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เรียนปลัดกระทรวงมหาดไทย รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คนที่หนึ่ง เพื่อโปรดนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อโปรดทราบเรื่องสรุปผลการเข้าร่วมหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยมีผู้บริหารส่วนราชการที่เข้าร่วมหารือ ประกอบด้วย ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ และอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมและจำเป็นเกี่ยวกับการกำหนด “วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ” และจักได้ดำเนินการนำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๑.๒.๒ คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติรับทราบเรื่องการกำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปีเป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๓.๑ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการเรื่องการกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็นวันเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย โดยให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการสอบถามความคิดเห็นจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ โดยเมื่อประมวลเสร็จแล้วให้นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อพิจารณาต่อไป

๑.๓.๒ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีหนังสือแจ้งให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คณะอนุกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (อนุกรรมการ ชุดที่ ๑ - ๘) และหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามความคิดเห็นในการพิจารณากำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ และดำเนินการจัดทำข้อสรุปจากแบบสอบถามของทุกหน่วยงานเพื่อเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนต่อไป

๑.๓.๓ ในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยอยู่ในภาวะวิกฤตอย่างยิ่ง ซึ่งปัจจัยสำคัญเกิดจากพฤติกรรมของคนไทยที่ขาดระเบียบวินัย และขาดจิตสำนึกในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของคนไทยเป็นอย่างมาก และจากกรณี

ที่มีเหตุการณ์เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ เกิดเหตุการณ์ที่คนไทยทั้งประเทศต้องเศร้าเสียใจ เมื่อแพทย์หญิง วราลีคน สุกวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) จักษุแพทย์ผู้มีอนาคตไกล ได้ถูกรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ ชนขณะข้ามถนน บนทางม้าลาย บริเวณหน้าโรงพยาบาลสถาบันโรคไตภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ซึ่งเหตุการณ์นี้ทำให้สังคมไทยตื่นตัวในการเรียกร้องสิทธิความปลอดภัยในการข้ามทางม้าลายทั่วประเทศ ดังนั้น เพื่อเป็นการหยุดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และไม่ให้เกิดเหตุการณ์รถชนคนข้ามทางม้าลาย เกิดขึ้นซ้ำอีก จึงเห็นควรกำหนดให้ วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือน สร้างความตระหนักให้มีจิตสำนึกรักความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ถนน ทุกเพศ ทุกวัย และผู้ขับขี่ ยานพาหนะทุกประเภท ตลอดจนส่งเสริมและสร้างการรับรู้ให้เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัย มีระเบียบวินัย ในการใช้รถ ใช้ถนน ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ทางถนนขึ้นอีก

ทั้งนี้ การเสนอเรื่องการพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” เป็นเรื่องที่ต้อง นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ตามมาตรา ๔ (๑๒) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อหยุดความสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนน และไม่ให้เกิดเหตุการณ์รถชนคนข้าม ทางม้าลายเกิดขึ้นซ้ำอีก รวมถึงเป็นการปลูกจิตสำนึก สร้างความตระหนัก และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย ของผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยลดลงตามเป้าหมายที่ตั้งไว้

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๑๑ ให้คณะกรรมการ นปถ. มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อยกระดับความปลอดภัย ทางถนนของประเทศไทย ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วย การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติ

(๓) พิจารณาให้ความเห็นชอบยุทธศาสตร์ และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

(๔) ออกประกาศ หรือคำสั่ง หรือกำหนดแนวทาง เพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้

(๕) เสนอความเห็นและให้ข้อเสนอแนะแก่นายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรี ในการดำเนินการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

(๖) ปฏิบัติงานอื่นตามที่นายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๔.๒ คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ รับทราบเรื่องการกำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน ของประเทศ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน นำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

เห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

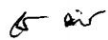
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๐ - ๑๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๐, ๐ ๒๒๔๑ ๔๗๕๖



สำเนาถูกต้อง



(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

17 ม.ค. - 66



ปก.ภาวสุภทศวรรษที่ ๓

“เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง”





ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๕๒๘

ที่ นร.๐๔๐๓(กร.๑).๑๖๗๗๗ /๒๕๖๕ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง การพิจารณากำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” จากกรณีที่มีเหตุการณ์เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ เกิดเหตุการณ์ที่คนไทยทั้งประเทศต้องเศร้าเสียใจ เมื่อแพทย์หญิงวรวิมล สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) จักษุแพทย์ผู้มีอนาคตไกล ได้ถูกรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ชนขณะข้ามถนนบนทางม้าลายบริเวณหน้าโรงพยาบาลสถาบันโรคไตภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อเป็นการหยุดความสูญเสียบนท้องถนน เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์รถชนคนข้ามทางม้าลายเกิดขึ้นซ้ำอีก ซึ่งปัจจัยสำคัญเกิดจากพฤติกรรมของคนไทยที่ขาดระเบียบวินัย และขาดจิตสำนึกในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของคนไทยเป็นอย่างมาก จึงเห็นชอบและเห็นควรนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

พลเอก


(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
รองนายกรัฐมนตรี



นถ.

กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เลขที่ ๕๕๕	เลขรับ ๕๐๔๖
๒๓ กพ. ๒๕๖๕	วันที่ ๒๓ กพ. ๒๕๖๕
เวลา	เวลา ๑๐.๔๓

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๓(กน)/๕๔๗๓



สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

เรียน อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือมูลนิธิเมาไม่ขับ ที่ มมช. ๒๘๙๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ด้วยนายกรัฐมนตรีมีบัญชาอนุญาตให้นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ พร้อมด้วยบิดา-มารดาของแพทย์หญิงวราลักษณ์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) เข้าพบเพื่อหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และขอเสนอให้รัฐบาลพิจารณากำหนด "วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ" ในวันศุกร์ที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องสีม่วง ดิโกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในการนี้ ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมหารือด้วยตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นาง นิช่า สุวรรณ

(นางนิชา หิรัญบุรณะ สุวรรณ)

รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร

ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

กองงานนายกรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๖๔๗๙, ๐๘ ๖๘๘๙ ๙๗๑๗ (ฟรีรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๙๙๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@thaigov.go.th



มูลนิธิเมาไม่ขับ

DON'T DRIVE DRUNK FOUNDATION

เลขที่ 21 หมู่บ้านประชาภิวันศ 2 ซอยสามัคคี 58 แขวงสามัคคี 58/26 ถนนสามัคคี ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
21 Prachanivej 2 Village, Soi Samakkee 58, Yak Samakkee 58/26, Samkkee Rd., Tambon Thasai, Amphoe Mueang, Nonthaburi 11000
Tel. / Fax. 02-575-0044, 02-575-0101 www.ddd.or.th e-mail : ddd@ddd.or.th

ที่ มฆช.2895/2565

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง ขออนุญาตเข้าพบเพื่อหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

เรียน รพณา นายกรัฐมนตรี
พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา

ความสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในประเทศไทยอยู่ในภาวะวิกฤตอย่างยิ่ง ปัจจัยสำคัญเกิดจากพฤติกรรมของคนไทยซึ่งขาดระเบียบวินัย ขาดพื้นฐานการปลูกฝังสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ขณะเดียวกันระบบอุปถัมภ์ การคอร์รัปชัน ก่อให้เกิดอภิสิทธิ์ชนชั้นในสังคม ส่งผลให้ในแต่ละปีมีคนไทยเสียชีวิตบนท้องถนนปีละ 19,000 คน บาดเจ็บ 1 ล้านคน ทั้งนี้ไม่รวมผู้พิการทุพพลภาพกว่า 6 หมื่นคน

ซึ่งภัยเงียบที่เป็นอันตรายกับผู้ใช้ถนนที่ถูกละเลยจากผู้ใช้รถและผู้บังคับใช้กฎหมายมานาน คือการหยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย ดังจะเห็นปรากฏข่าวมีผู้ถูกรถชนขณะเดินข้ามทางม้าลาย การเร่งความเร็วขณะรถใกล้ถึงทางม้าลาย การบีบแตรไล่คนข้ามทางม้าลาย การบีบแตรไล่รถที่หยุดให้คนข้ามทางม้าลาย พฤติกรรมดังกล่าวก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของคนไทยเป็นอย่างมาก และเป็นการเพาะบ่มนิสัยที่ไม่ดีของผู้ขับขี่รถในประเทศไทย จนถูกนานาชาติประณามว่าประเทศไทยเป็นบ้านป่าเมืองเถื่อน ไร้วัฒนธรรมความปลอดภัย

จนกระทั่ง เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2565 เวลา 15.10 น. เกิดเหตุการณ์ที่คนไทยทั้งประเทศต้องเศร้าเสียใจ เมื่อแพทย์หญิงวรวิมล สุกวีตริยากุล (หมอกระต่าย) จักษุแพทย์ผู้มีอนาคตไกล ได้ถูกสืบลำจรวดรีนวิชัย บัณฑิตตำรวจควบคุมฝูงชน ขับซึรดจักรยานยนต์ชนคุณหมอกระต่ายขณะข้ามทางม้าลายเหตุเกิดบริเวณทางม้าลายหน้าสถาบัน ไทภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท กรุงเทพฯ ซึ่งข่าวการเสียชีวิตของแพทย์หญิงวรวิมล สุกวีตริยากุล (หมอกระต่าย) ได้ก่อให้เกิดสังคมไทยเกิดความตื่นตัวในการเรียกร้องสิทธิความปลอดภัยในการข้ามทางม้าลายขึ้นทั่วประเทศ

อย่างไรก็ตาม มูลนิธิเมาไม่ขับในฐานะองค์กรสาธารณประโยชน์ที่ทำงานสนับสนุนการรณรงค์และการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อลดความสูญเสียบนท้องถนนมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2539 พิจารณาแล้วเห็นว่า การแก้ไขปัญหาค่าความปลอดภัยบนท้องถนน จากนี้ไปต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการสนับสนุนจากภาครัฐ และภาคประชาชนเพื่อบูรณาการความร่วมมืออันจะนำไปสู่การหยุดความสูญเสียบนท้องถนน

ดังที่ได้กล่าวมาแล้ว มูลนิธิเมาไม่ขับจึงมีหนังสือมาเพื่อขออนุญาตเข้าพบเพื่อหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน พร้อมกันนี้ขอเสนอให้รัฐบาลพิจารณากำหนดให้ วันที่ 21 มกราคม ของทุกปี ซึ่งเป็นวันที่ แพทย์หญิงวรวิมล สุกวีตริยากุล (หมอกระต่าย) เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางม้าลายเป็น "วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ" โดยคณะที่ขอเข้าพบ รพณา นายกรัฐมนตรีหรือผู้แทนที่ รพณา นายกรัฐมนตรีมอบหมาย ประกอบด้วย

1. นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ
2. นายแพทย์อินรุทธ์ สุกวีตริยากุล บิดาของ แพทย์หญิงวรวิมล สุกวีตริยากุล (หมอกระต่าย)
3. นางรัชณี สุกวีตริยากุล มารดาของ แพทย์หญิงวรวิมล สุกวีตริยากุล (หมอกระต่าย)
- 4.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช)

เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ

สำนักงานเลขาธิการ

โทรศัพท์/โทรสาร 02-5750101, 02-5750044 อีเมล ddd@ddd.or.th



ด่วนที่สุด

สำนักงานรวมพล	บมท.
รับที่ 697	เลขรับที่ 2027
วันที่ 2 มี.ค. 2565	วันที่ 1 มี.ค. 65
เวลา 9:59:00	เวลา 09:55:00

รอง บมท (ส)
วันที่ 1 มี.ค. 2565
เลขรับ 389
เวลา

เลข ภก
28 ก.พ. 6
4109

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๐-๑๑

ที่ มท.๐๖๐๗/ ๖๙ ๑๐ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง การเข้าร่วมหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คนที่หนึ่ง

๑. ต้นเรื่อง

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๓(กน)/๒๔๗๓ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แจ้งว่า นายกรัฐมนตรีอนุญาตให้นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ พร้อมด้วยบิดา - มารดา ของแพทย์หญิงวาราลักษณ์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) และอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เข้าพบเพื่อหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และขอเสนอให้รัฐบาลพิจารณา กำหนดให้ วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปีเป็น "วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ" ในวันศุกร์ที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องสีม่วง ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล

๒. ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พิจารณาแล้ว เห็นควรนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อโปรดทราบ เรื่องการเข้าร่วมหารือการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ตามข้อ ๑ และผลการหารือเป็นประการใด จักได้นำเรียนให้ทราบในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ที่ มท ๐๖๐๗/๒๖๕
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
เพื่อโปรดทราบ

(นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร)
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย

ทราบ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย



ปก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓

"เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง"



ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๖๖๖๖๖



คณะกรรมการนโยบายการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง การประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

อ้างถึง ๑. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๒. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๖๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกัน

และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่อ้างถึง ๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๗ ให้มีคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เรียกโดยย่อว่า "คณะกรรมการ นปถ." ประกอบด้วย นายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย เป็นประธานกรรมการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เป็นรองประธานกรรมการ และผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ โดยมีปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นกรรมการและเลขานุการ และอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ประกอบกับ อ้างถึง ๒ คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๖๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ข้อ ๑.๓.๑๒ มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ นั้น

เนื่องด้วยมีประเด็นสำคัญที่จะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เพื่อกำหนดเป็นนโยบายและขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๑. เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๒ เรื่อง

๑.๑ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

๑.๒ การรายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕

และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒. เรื่องเพื่อพิจารณา ...

๒. เรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๔ เรื่อง

๒.๑ (ร่าง) แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖

๒.๒ (ร่าง) แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐

๒.๓ การกำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ

๒.๔ การมอบหมายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

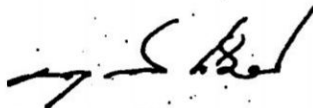
ตามมติการประชุมระดับสูงของสมาชิกสหประชาชาติว่าด้วยการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
จึงขอได้โปรดพิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่การประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ และประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามที่เห็นสมควร และให้เกียรติเป็นประธาน
การประชุมฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

- อนุพงษ์

- ประชุมใน ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๕

เวลา ๑๐.๐๐

สถานที่ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓

พลเอก ป.ป.ป.

รองนายกรัฐมนตรี / ประธานกรรมการฯ

๒๕๖๕

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๐ - ๑๑ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๐๐๓๐, ๐ ๒๖๔๑ ๔๗๕๖



ปก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓

าธิบดีช่วยยกย่องในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๔.๐๐ น.
ณ มูลนิธิอนุรักษ์ปารอยต่อ ๕ จังหวัด
ห้องประชุม ๑ ปก. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
และประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ (นำเสนอโดยฝ่ายเลขานุการฯ)
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ
- ๓.๑ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นำเสนอโดยฝ่ายเลขานุการฯ)
- ๓.๒ การรายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. ๒๕๖๕ (นำเสนอโดยผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ)
- ๓.๓ การมอบหมายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามมติการประชุมระดับสูงของสมัชชาสหประชาชาติว่าด้วยการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน (นำเสนอโดย VTR)
- ๓.๔ การกำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ (นำเสนอโดยฝ่ายเลขานุการฯ)
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา
- ๔.๑ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ (นำเสนอโดย VTR)
- ๔.๒ (ร่าง) แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ (นำเสนอโดยที่ปรึกษาโครงการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐)
- ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)
-

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๔ การกำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัย ทางถนนของประเทศ

การประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ได้มีการพิจารณากรณีมูลนิธิเมาไม่ขับ และบิดา มารดาของแพทย์หญิง วราลักษณ์ สุภวัตรจริยากุล หรือหมอกระต่าย ได้เข้าพบนายกรัฐมนตรี และมีประเด็นข้อเสนอให้มีการกำหนดชื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี เป็นวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนหรือผู้ใช้ถนน ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมายให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้ทอตแบบสอบถามไปยังคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน คณะอนุกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน และภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อร่วมกันพิจารณากำหนดชื่อวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ และนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนพิจารณาให้ความเห็นชอบการกำหนดชื่อวัน

ในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ฝ่ายเลขานุการ

ได้รวบรวม...

ได้รวบรวมชื่อวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ เสนอที่ประชุม คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณา โดยมติที่ประชุม เห็นชอบ กำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัย ของผู้ใช้ถนน”

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ความเห็นฝ่ายเลขานุการฯ

ฝ่ายเลขานุการจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา เห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัย ของผู้ใช้ถนน” ต่อไป

ประธานมอบแนวทาง / สั่งการ

รับทราบ



QR Code แนบเรื่อง เสนอ กรม.
เรื่อง วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๕ ๕ ๗



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๑๑๖๘๔ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕
สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลเปรียบเทียบ “วันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน”
กับ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่อ้างถึง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มีหนังสือถึงเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เพื่อนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณากำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี
เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้รับการประสานจากเจ้าหน้าที่ของสำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรี ขอให้จัดทำข้อมูลเปรียบเทียบ “วันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน” กับ “วันความปลอดภัย
ของผู้ใช้ถนน” เพื่อประกอบการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

ผู้วิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

17 ม.ค. 66

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๐-๑๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๐, ๐ ๒๒๔๑ ๔๗๕๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban_center@disaster.go.th



ปก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓

“เป็นหน่วยนำกลไกในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง”



ข้อมูลเปรียบเทียบ

“วันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน” กับ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

ลำดับ	“วันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน”	“วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
๑.	<p>ความเป็นมา</p> <p>๑.๑ องค์การอนามัยโลกได้ประกาศ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๔๘ กำหนดให้วันอาทิตย์สัปดาห์ที่สามของเดือนพฤศจิกายนของทุกปีเป็นวันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน (World Day of Remembrance for Road Traffic Victims) เพื่อเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมและให้ความสำคัญต่อปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เข้าใจถึงผลกระทบ รับรู้ถึงความสูญเสียที่เกิดขึ้นและตระหนักถึงสิ่งที่ต้องทำเพื่อป้องกันมิให้อุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น ทั้งนี้ องค์การอนามัยโลกและองค์กรความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยทางถนน แห่งสหประชาชาติ (United Nations Road Safety Collaboration (UNRSC)) ได้เรียกร้องให้รัฐบาลประเทศต่าง ๆ และองค์กรภาคสังคมทั่วโลกได้จัดกิจกรรมรำลึกในช่วงเวลาดังกล่าว</p> <p>๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๖ เห็นชอบกำหนดให้วันอาทิตย์สัปดาห์ที่สามของเดือนพฤศจิกายนของทุกปีเป็น “วันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน” โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกระทรวงมหาดไทย เป็นหน่วยงานหลักบูรณาการการทำงานร่วมกับกระทรวงคมนาคม สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดมาตรการในการลดอุบัติเหตุทางถนนและรณรงค์ให้ผู้ขับขี่ตระหนักถึงความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>ความเป็นมา</p> <p>๑.๑ นายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) มีบัญชาให้เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ (นายแพทย์แท้จริงศิริพานิช) เข้าพบ เพื่อหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จากกรณีข่าวการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ แพทย์หญิงวรวิมล สุกวัตรจรรย์กุล (หมอมกระต่าย) แพทย์ผู้ชำนาญการด้านจักษุวิทยา ภาควิชาจักษุวิทยา คณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ถูกรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ชนขณะเดินข้ามถนนบนทางม้าลาย บริเวณหน้าโรงพยาบาลสถาบันโรคไตภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ จนเป็นเหตุให้หมอมกระต่ายเสียชีวิต โดยมูลนิธิเมาไม่ขับ ขอเสนอรัฐบาลพิจารณากำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ”</p> <p>๑.๒ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ได้มีหนังสือแจ้งให้อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เข้าร่วมหารือพร้อมด้วย ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และขอเสนอให้รัฐบาลพิจารณากำหนด “วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ” เมื่อวันศุกร์ที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องสีม่วง ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมและจำเป็น เกี่ยวกับการกำหนด “วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ” และนำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เพื่อเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป</p> <p>๑.๓ การประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการเรื่อง การกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็นวันเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย โดยให้ฝ่ายเลขานุการ</p>

ลำดับ	“วันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน”	“วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
		<p>ดำเนินการสอบถามความคิดเห็นจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในคณะกรรมการชุดต่าง ๆ โดยเมื่อประมวลเสร็จแล้วให้นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อพิจารณาต่อไป</p> <p>๑.๔ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีหนังสือแจ้งให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คณะอนุกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (อนุกรรมการ ชุดที่ ๑ - ๘) และหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามความคิดเห็นในการพิจารณา กำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ และดำเนินการจัดทำข้อสรุปจากแบบสอบถามของทุกหน่วยงานเพื่อเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนต่อไป</p> <p>๑.๕ ในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันจันทร์ที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”</p> <p>๑.๖ การประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติรับทราบเรื่องการกำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”</p>
๒.	<p>เป้าหมายในการรณรงค์</p> <p>องค์การอนามัยโลกและองค์การความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยทางถนนแห่งสหประชาชาติ ได้กำหนดประเด็นในการรณรงค์ที่มีหัวข้อการรณรงค์แตกต่างกันในทุก ๆ ปี สำหรับวันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๕ ซึ่งตรงกับวันอาทิตย์ที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ได้มีการกำหนดประเด็นในการรณรงค์คือ “เราไม่ต้องการเหยื่อเพิ่มให้เป็นที่จดจำ เราแค่อยากใช้ชีวิตอยู่ต่อไปร่วมกัน” โดยสนับสนุนให้ประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก จัดกิจกรรมเพื่อรำลึกถึงเหยื่อผู้สูญเสียชีวิต และครอบครัว รวมถึงผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเวลา</p>	<p>เป้าหมายในการรณรงค์</p> <p>สร้างกระแสให้เกิดการรับรู้และปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อกระตุ้นเตือนให้ประชาชนเกิดความตระหนักและปฏิบัติตามกฎจราจรให้เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนแก่ประชาชนทุกเพศ ทุกวัย</p>

ลำดับ	“วันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน”	“วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
	ที่ผ่านมา เพื่อให้ประชาชนมีความตระหนักรู้ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนขึ้น	
๓.	<p>แนวทางในการจัดกิจกรรม</p> <p>๓.๑ การจัดงานวันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน (World Day of remembrance for Road Traffic Victims) ประจำปี มีการดำเนินการจัดกิจกรรม ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ดังนี้</p> <p>(๑) นายกรัฐมนตรีลงนามในสารนายกรัฐมนตรี และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อช่องทางต่าง ๆ ตามความเหมาะสม</p> <p>(๒) การอ่านสารนายกรัฐมนตรี และยื่นไว้อาลัยเพื่อรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ในการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด การประชุมของจังหวัด การประชุมที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ หรือในการจัดกิจกรรมที่เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน</p> <p>(๓) การประชาสัมพันธ์ทุกช่องทางเพื่อให้เกิดความตระหนักถึงความสูญเสีย และการรำลึกถึงผู้สูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยให้พิจารณาตามความเหมาะสมและบริบทของพื้นที่</p>	<p>แนวทางในการจัดกิจกรรม</p> <p>การกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” โดยมีแนวทางการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๓.๑ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด ทุกจังหวัด กรุงเทพมหานคร ภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กร และมูลนิธิ ดำเนินการสร้างการรับรู้ วรรณรงค์ เพื่อก่อให้เกิดพลังทางสังคม ในวันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” เพื่อสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนในพื้นที่เกิดความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนน พร้อมกันทั่วประเทศ</p> <p>๓.๒ ในการรณรงค์ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด นำประเด็นดังต่อไปนี้ เป็นเนื้อหาและกิจกรรมในการรณรงค์ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด โดยให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบดำเนินคดีกับผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ให้ได้รับโทษสูงสุด เพื่อให้ผู้ขับขี่เคร่งครัดในการปฏิบัติตามกฎหมาย เป็นต้น</p> <p>(๒) การปรับปรุงบริเวณทางข้าม ให้มีความปลอดภัย อาทิ การตีเส้นชะลอความเร็ว ก่อนถึงทางข้าม การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวถนน ให้มีความชัดเจน จัดทำป้ายเตือนและป้ายสัญลักษณ์ให้ผู้ขับขี่และผู้ข้ามถนนเห็นได้ชัดเจน เป็นต้น</p> <p>(๓) การจัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา เพื่อให้มีความปลอดภัย โดยเฉพาะทางข้ามบริเวณโรงเรียน</p> <p>(๔) การสร้างจิตสำนึก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วในเขตชุมชน สถานศึกษา สถานพยาบาล - ให้ชะลอความเร็วในที่คับขัน ที่มีการจราจรพลุกพล่าน หรือมีสิ่งกีดขวาง ทางร่วม ทางแยก ทางข้าม หรือทางม้าลาย - หยุดให้คนข้ามในทางข้าม หรือทางม้าลาย ตลอดจนสร้างความตระหนักถึงความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นจากการขับรถที่ไม่มีวินัยและไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร

ลำดับ	“วันโลกรำลึกถึงผู้สูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน”	“วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
		<p>(๕) รมรณรงค์ให้ผู้เดินเท้า ข้ามถนนบริเวณทางม้าลาย สะพานลอย หรือบริเวณที่มีป้ายสัญญาณไฟจราจร โดยข้ามถนนด้วยความระมัดระวัง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ตามข้อควรปฏิบัติสำหรับการเดินเท้า และการข้ามถนนให้ปลอดภัย</p> <p>(๖) การรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์</p> <p>(๗) การกำหนดมาตรการรณรงค์ โดยให้บุคลากรของรัฐ เป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎจราจร อาทิ การคาดเข็มขัดนิรภัย การสวมหมวกนิรภัย พร้อมใส่สายรัดคาง ทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ เม้าไม่ขับ ง่วงไม่ขับ โทรมไม่ขับ เป็นต้น</p> <p>๓.๓ ประชาสัมพันธ์ทุกช่องทาง เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทุกเพศ ทุกวัย ตลอดจนคนเดินเท้า เกิดความตระหนัก มีน้ำใจเอื้ออาทรบนท้องถนน ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และสม่าเสมอจนเป็นกิจวัตรประจำวัน เพื่อป้องกันมิให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนขึ้นอีก</p> <p>๓.๔ รมรณรงค์สร้างจิตสำนึก ความตระหนัก จนเกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป</p>

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๒๒๐



กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๙ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๓๓๘๕ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งว่าได้ส่งหนังสือ เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” มาเพื่อขอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ทำให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของคนไทยเป็นอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และการพัฒนาประเทศ รัฐบาล จึงได้กำหนดให้เรื่องความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ โดยมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการการทำงานกับทุกภาคส่วน เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้น และต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นการลดอุบัติเหตุทางถนนที่ครอบคลุมทุกปัจจัยเสี่ยง เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย จึงเห็นควรกำหนดให้ วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” เป็นการกระตุ้นเตือนให้ประชาชนเกิดความตระหนัก มีจิตสำนึก และร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ให้เกิดขึ้นอย่างยั่งยืน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๐-๑๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๐, ๐ ๒๒๔๑ ๔๗๕๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban_center@disaster.go.th



ปก.ก้าวสู่ศวรรษที่ ๓
“เป็นหน่วยภทกกลในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง”



คำชี้แจงเรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่อง ที่

ชื่อเรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

โดย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย.

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

สรุปความเป็นมาของเรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

๑. ความเป็นมา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งหนังสือ เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” มาเพื่อขอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง การพิจารณากำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” จากกรณีเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ แพทย์หญิง วราลลัน สุกวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) ได้ถูกรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ชนจนเป็นเหตุให้เสียชีวิต ขณะข้ามถนนบนทางม้าลายบริเวณหน้าโรงพยาบาลสถาบันโรคไตภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ เพื่อเป็นการหยุดความสูญเสียบนท้องถนน และไม่ให้เกิดเหตุการณ์รถชนคนข้ามทางม้าลายเกิดขึ้นซ้ำอีก ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของคนไทยเป็นอย่างมาก จึงขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๒. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

สาระสำคัญของเรื่องการพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” สรุปได้ ดังนี้

๒.๑ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี มีหนังสือแจ้งว่า นายกรัฐมนตรีมีบัญชาอนุญาตให้เลขาธิการมูลนิธิมาไม่ขับ (นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช) พร้อมด้วยบิดา - มารดาของแพทย์หญิงวราลลัน สุกวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) เข้าพบเมื่อวันศุกร์ที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องสีม่วง ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล เพื่อหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยมีผู้บริหารส่วนราชการ ประกอบด้วย ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ และอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เข้าร่วมหารือ ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม และจำเป็นเกี่ยวกับการกำหนด “วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ” และดำเนินการนำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๒ ในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการ เรื่องการกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็นวันเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย โดยให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการสอบถามความคิดเห็นจากคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และคณะอนุกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้งหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง โดยเมื่อประมวลเสร็จแล้วให้นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ดำเนินการ

ทอดแบบสอบถาม...

ทอดแบบสอบถามคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และคณะอนุกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้งหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามความคิดเห็นในการร่วมพิจารณากำหนดชื่อวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ และเมื่อประมวลผลจากข้อมูลแล้ว ผลสรุปมีความเห็นให้กำหนดชื่อเป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” และจะได้นำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนต่อไป

๒.๓ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอเรื่องสรุปผลเรื่อง การกำหนดให้ใช้ชื่อ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” นำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ เพื่อพิจารณา ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” และได้เสนอในที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติรับทราบเรื่องการกำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

ความเห็นของกระทรวงมหาดไทย

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ทำให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของคนไทยเป็นอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และการพัฒนาประเทศ รัฐบาลจึงได้กำหนดให้เรื่องความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ โดยมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการการทำงานกับทุกภาคส่วน เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นการลดอุบัติเหตุทางถนนที่ครอบคลุมทุกปัจจัยเสี่ยง เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย เป็นการกระตุ้นเตือนให้ประชาชนเกิดความตระหนักรู้ มีจิตสำนึก และร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นอย่างยั่งยืน ดังนั้น เห็นควรให้ความเห็นชอบกำหนดให้ วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

พ.ด.

ด่วนที่สุด



ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๓๓๘๕

๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การพิจารณากำหนด "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน"

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/๑๑๖๘๔ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่อง การพิจารณากำหนด "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน" ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา ของคณะรัฐมนตรีโดยด่วนด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

สุวิทย์ วัฒนกุล

(นายสุวิทย์ วัฒนกุล)

ผู้อำนวยการกองวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด

ที่ มท 0102/ 6536 /

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. และทำคำชี้แจง เพื่อ รว.มท. จักได้ทำความเข้าใจล่วงหน้า ทั้งนี้ ขอให้ส่ง สร.มท. โดมนด่วน

พ.ด.

(นางสาวพิมพ์พิมล สายอ่อง)

หัวหน้ากลุ่มงานการเมือง รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรีฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

ท.น.ก. _____

จนท. นันทนา ๑๙ ธ.ค. ๖๕

กลุ่มงานการเมือง สร.มท	รับที่.....
เลขรับที่ ๕๑๕๑	วันที่ 28 ธ.ค. 2565
วันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	เวลา 16.58 น
เวลา 9.26 น.	กระทรวงมหาดไทย

กระทรวงมหาดไทย
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล ถนนวิภาวดีรังสิต
กรุงเทพฯ ๑๐๑ ม.ค. 2566
เลขรับ 7
เวลา 09.31 น

กองบริหารความปลอดภัยทางถนน	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เลขรับ ๑๓	เลขรับ ๑๕๖
วันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๖	วันที่ ๓ ม.ค. ๒๕๖๖
เวลา	เวลา ๑๕.๐๗

กองวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๑ / ๐๘๕ ๑๑๕ ๘๘๗๒ (นันทน์ภัส)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๖๖๖๕



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๓(กน)/๒๔๗๓
ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ มท ๐๖๐๗/๘๒๘๘ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายการ QR Code

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” โดยเห็นควรกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) และตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ ๑ ความมั่นคง เป้าหมายที่ ๒ บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ (นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช) ได้เข้าพบนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) เพื่อหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จากกรณีข่าวการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ แพทย์หญิงวรลัคณ์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) แพทย์ผู้ชำนาญการด้านจักษุวิทยา ภาควิชาจักษุวิทยา คณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ถูกรถจักรยานยนต์บีบคอขณะเดินข้ามถนนบนทางม้าลาย บริเวณหน้าโรงพยาบาลสถาบันโรคไตภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ จนเป็นเหตุให้หมอกระต่ายเสียชีวิต โดยมูลนิธิเมาไม่ขับขอเสนอรัฐบาลพิจารณากำหนดให้ วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ”

๑.๑.๒ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๓ (กน)/๒๔๗๓ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ขอเชิญอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เข้าร่วมหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และขอเสนอให้รัฐบาลพิจารณากำหนด “วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ” เมื่อวันศุกร์ที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องสีม่วง ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล โดยอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้มีหนังสือถึงปลัดกระทรวงมหาดไทย เพื่อโปรดนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เพื่อโปรดทราบเรื่องการเข้าร่วมหารือดังกล่าว และผลการหารือเป็นประการใด จักได้นำเรียนให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยทราบในโอกาสต่อไป

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี...

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑.๒.๑ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๒๐๒๔ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เรียนปลัดกระทรวงมหาดไทย รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คนที่หนึ่ง เพื่อโปรดนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อโปรดทราบเรื่องสรุปผลการเข้าร่วมหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยมีผู้บริหารส่วนราชการที่เข้าร่วมหารือ ประกอบด้วย ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ และอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมและจำเป็นเกี่ยวกับการกำหนด “วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ” และจักได้ดำเนินการนำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๑.๒.๒ คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติรับทราบเรื่องการกำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปีเป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๓.๑ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการเรื่องการกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็นวันเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย โดยให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการสอบถามความคิดเห็นจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ โดยเมื่อประมวลเสร็จแล้วให้นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อพิจารณาต่อไป

๑.๓.๒ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีหนังสือแจ้งให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คณะอนุกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (อนุกรรมการ ชุดที่ ๑ - ๘) และหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามความคิดเห็นในการพิจารณากำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ และดำเนินการจัดทำข้อสรุปจากแบบสอบถามของทุกหน่วยงานเพื่อเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนต่อไป

๑.๓.๓ ในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยอยู่ในภาวะวิกฤตอย่างยิ่ง ซึ่งปัจจัยสำคัญเกิดจากพฤติกรรมของคนไทยที่ขาดระเบียบวินัย และขาดจิตสำนึกในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของคนไทยเป็นอย่างมาก และจากกรณี

ที่มีเหตุการณ์เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ เกิดเหตุการณ์ที่คนไทยทั้งประเทศต้องเศร้าเสียใจ เมื่อแพทย์หญิง วราลัคน์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) จักษุแพทย์ผู้มีอนาคตไกล ได้ถูกรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ ชนขณะข้ามถนน บนทางม้าลาย บริเวณหน้าโรงพยาบาลสถาบันโรคไตภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ซึ่งเหตุการณ์นี้ทำให้สังคมไทยตื่นตัวในการเรียกร้องสิทธิความปลอดภัยในการข้ามทางม้าลายทั่วประเทศ ดังนั้น เพื่อเป็นการหยุดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และไม่ให้เกิดเหตุการณ์รถชนคนข้ามทางม้าลาย เกิดขึ้นซ้ำอีก จึงเห็นควรกำหนดให้ วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือน สร้างความตระหนักให้มีจิตสำนึกรักความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ถนน ทุกเพศ ทุกวัย และผู้ขับขี่ ยานพาหนะทุกประเภท ตลอดจนส่งเสริมและสร้างการรับรู้ให้เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัย มีระเบียบวินัย ในการใช้รถ ใช้ถนน ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ทางถนนขึ้นอีก

ทั้งนี้ การเสนอเรื่องการพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” เป็นเรื่องที่ต้อง นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ตามมาตรา ๔ (๑๒) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อหยุดความสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนน และไม่ให้เกิดเหตุการณ์รถชนคนข้าม ทางม้าลายเกิดขึ้นซ้ำอีก รวมถึงเป็นการปลูกจิตสำนึก สร้างความตระหนัก และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย ของผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยลดลงตามเป้าหมายที่ตั้งไว้

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๑๑ ให้คณะกรรมการ นปถ. มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อยกระดับความปลอดภัย ทางถนนของประเทศไทย ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วย การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติ

(๓) พิจารณาให้ความเห็นชอบยุทธศาสตร์ และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

(๔) ออกประกาศ หรือคำสั่ง หรือกำหนดแนวทาง เพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้

(๕) เสนอความเห็นและให้ข้อเสนอแนะแก่นายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรี ในการดำเนินการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

(๖) ปฏิบัติงานอื่นตามที่นายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

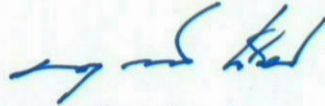
๔.๒ คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ รับทราบเรื่องการกำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน ของประเทศ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน นำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

เห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๐ - ๑๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๐, ๐ ๒๒๔๑ ๔๗๕๖



ปก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓

“เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง”





ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๕๒๘

ที่ นร. ๐๔๐๓.(กร.๑). ๑๐๗๗๓ / ๒๕๖๕ วันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

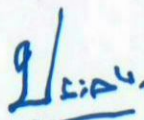
เรื่อง...การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง การพิจารณากำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” จากกรณีที่มีเหตุการณ์เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ เกิดเหตุการณ์ ที่คนไทยทั้งประเทศต้องเศร้าเสียใจ เมื่อแพทย์หญิงวรวิมล สุกวัตรจรรยากุล (หมอกระต่าย) จักษุแพทย์ ผู้มีอนาคตไกล ได้ถูกรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ชนขณะข้ามถนนบนทางม้าลายบริเวณหน้าโรงพยาบาลสถาบันโรคไต ภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อเป็นการหยุดความสูญเสีย บนท้องถนน เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์รถชนคนข้ามทางม้าลายเกิดขึ้นซ้ำอีก ซึ่งปัจจัยสำคัญเกิดจากพฤติกรรม ของคนไทยที่ขาดระเบียบวินัย และขาดจิตสำนึกในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของคนไทยเป็นอย่างมาก จึงเห็นชอบและเห็นควรนำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่เสนอมาร่วมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

พลเอก


(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
รองนายกรัฐมนตรี



ปก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓

“เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง”



นถ.

กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เลขรับที่ ๕๕๕	เลขรับ ๕๐๔๖
วันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๕	วันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๕
เวลา	เวลา ๑๐.๕๗



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๓(กน)/๕๔๗๓

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

เรียน อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือมูลนิธิเมาไม่ขับ ที่ มมข. ๒๘๙๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ด้วยนายกรัฐมนตรีมีบัญชาอนุญาตให้นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ พร้อมด้วยบิดา-มารดาของแพทย์หญิงวราลักษณ์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) เข้าพบเพื่อหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และขอเสนอให้รัฐบาลพิจารณากำหนด "วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ" ในวันศุกร์ที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องสีม่วง ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในการนี้ ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมหารือด้วยตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางนิชา หิรัญบุรณะ สุวรรณ)

รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร

ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

กองงานนายกรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๖๔๗๙, ๐๘ ๖๘๘๙ ๙๗๑๗ (พรธีรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๕๐๐๐ ต่อ ๔๙๙๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@thaigov.go.th



มูลนิธิเมาไม่ขับ

DON'T DRIVE DRUNK FOUNDATION

เลขที่ 21 หมู่บ้านประภาณิเวศน์ 2 ซอยสามัคคี 58 แขวงสามัคคี 58/26 ถนนสามัคคี ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
21 Prachanivej 2 Village, Soi Samakkee 58, Yak Samakkee 58/26, Samkkee Rd., Tambon Thasai, Amphoe Mueang, Nonthaburi 11000
Tel. / Fax. 02-575-0044, 02-575-0101 www.ddd.or.th e-mail : ddd@ddd.or.th

ที่ มฆช.2895/2565

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง ขออนุญาตเข้าพบเพื่อหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี
พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา

ความสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในประเทศไทยอยู่ในภาวะวิกฤตอย่างยิ่ง บังคับสำคัญเกิดจากพฤติกรรมของคนไทยซึ่งขาดระเบียบวินัย ขาดพื้นฐานการปลูกฝังสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ขณะเดียวกันระบบอุปถัมภ์ การคอร์รัปชัน ก่อให้เกิดอภิสิทธิ์ชนชั้นในสังคม ส่งผลให้ในแต่ละปีมีคนไทยเสียชีวิตบนท้องถนนปีละ 19,000 คน บาดเจ็บ 1 ล้านคน ทั้งนี้ไม่รวมผู้พิการทุพพลภาพกว่า 6 หมื่นคน

ซึ่งภัยเงียบที่เป็นอันตรายกับผู้ใช้ถนนที่ถูกปล่อยปละละเลยจากผู้ขับขี่และผู้บังคับใช้กฎหมายมานาน คือการหยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย ดังจะเห็นปรากฏข่าวมีผู้ถูกรถชนขณะเดินข้ามทางม้าลาย การเร่งความเร็วขณะรถใกล้ถึงทางม้าลาย การบีบแตรไล่คนข้ามทางม้าลาย การบีบแตรไล่รถที่หยุดให้คนข้ามทางม้าลาย พฤติกรรมดังกล่าวก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของคนไทยเป็นอย่างมาก และเป็นการเพาะบ่มนิสัยที่ไม่ดีของผู้ขับขี่รถในประเทศไทย จนถูกนานาอารยประเทศมองว่าประเทศไทยเป็นบ้านป่าเมืองเถื่อน ไร้วัฒนธรรมความปลอดภัย

จนกระทั่ง เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2565 เวลา 15.10 น. เกิดเหตุการณ์ที่คนไทยทั้งประเทศต้องเศร้าเสียใจ เมื่อแพทย์หญิงวารัลลัน สุภาวีตรจริยากุล (หมอกระต่าย) จักษุแพทย์ผู้มีอนาคตไกล ได้ถูกสลิบตำรวจศรีนครินทร์ บัวตง ตำรวจควบคุมฝูงชน ขับซึรดจักรยานยนต์ชนคนหมอกระต่ายขณะข้ามทางม้าลายเหตุเกิดบริเวณทางม้าลายหน้าสถาบัน ไทภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท กรุงเทพฯ ซึ่งข่าวการเสียชีวิตของแพทย์หญิงวารัลลัน สุภาวีตรจริยากุล (หมอกระต่าย) ได้ก่อให้เกิดสังคมไทยเกิดความตื่นตัวในการเรียกร้องสิทธิความปลอดภัยในการข้ามทางม้าลายขึ้นทั่วประเทศ

อย่างไรก็ตาม มูลนิธิเมาไม่ขับในฐานะองค์กรสาธารณประโยชน์ที่ทำงานสนับสนุนการรณรงค์และการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อลดความสูญเสียบนท้องถนนมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2539 พิจารณาแล้วเห็นว่า การแก้ไขปัญหาความไม่ปลอดภัยบนท้องถนน จากนี้ไปต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการสนับสนุนจากภาครัฐ และภาคประชาชนเพื่อบูรณาการความร่วมมืออันจะนำไปสู่การหยุดความสูญเสียบนท้องถนน

ดังที่ได้กล่าวมาแล้ว มูลนิธิเมาไม่ขับจึงมีหนังสือมาเพื่อขออนุญาตเข้าพบเพื่อหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน พร้อมกันนี้ขอเสนอให้รัฐบาลพิจารณากำหนดให้ วันที่ 21 มกราคม ของทุกปี ซึ่งเป็นวันที่ แพทย์หญิงวารัลลัน สุภาวีตรจริยากุล (หมอกระต่าย) เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางม้าลายเป็น "วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ" โดยคณะที่ขอเข้าพบ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีหรือผู้แทนที่ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีมอบหมาย ประกอบด้วย

1. นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ
2. นายแพทย์อนิรุทธิ์ สุภาวีตรจริยากุล บิดาของ แพทย์หญิงวารัลลัน สุภาวีตรจริยากุล (หมอกระต่าย)
3. นางรัชณี สุภาวีตรจริยากุล มารดาของ แพทย์หญิงวารัลลัน สุภาวีตรจริยากุล (หมอกระต่าย)
- 4.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช)

เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ

สำนักงานเลขาธิการ

โทรศัพท์/โทรสาร 02-5750101, 02-5750044 อีเมล ddd@ddd.or.th



ด่วนที่สุด

สำนักงานรัฐมนตรี
รับที่..... 697
วันที่..... 2 มี.ค. 2565
เวลา..... 9.59.00 น. 2 มี.ค. 2565

ปมท.
เลขรับที่..... 2027
วันที่..... 1 มี.ค. 65
เวลา..... 09.55.55

รอง ปมท. (ส)
วันที่..... 1 มี.ค. 2565
เลขรับ..... 389
เวลา.....

เลข กท
28 ก.ท. 6
4109

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ส่วนราชการ... สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการฯ ปลด. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๐-๑๑

ที่ มท.๐๖๐๗/ ๑๙๑๐ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง การเข้าร่วมหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คนที่หนึ่ง

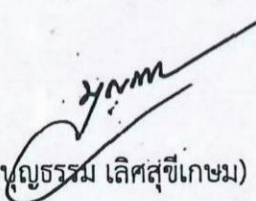
๑. ต้นเรื่อง

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๓(กน)/๒๔๗๓ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แจ้งว่า นายกรัฐมนตรีอนุญาตให้นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ พร้อมด้วยบิดา - มารดา ของแพทย์หญิงวรลาดีศน์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) และอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เข้าพบเพื่อหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และขอเสนอให้รัฐบาลพิจารณา กำหนดให้ วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปีเป็น "วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ" ในวันศุกร์ที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องสีม่วง ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล

๒. ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พิจารณาแล้ว เห็นควรนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อโปรดทราบ เรื่องการเข้าร่วมหารือการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ตามข้อ ๑ และผลการหารือเป็นประการใด จักได้นำเรียนให้ทราบในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายอนุธรรม เลิศสุชีเกษม)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

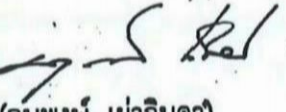
กรรมการและเลขานุการ

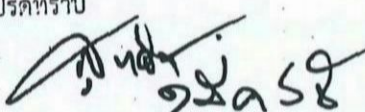
คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ที่ มท ๐๖๐๗/๒๖๕
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
เพื่อโปรดทราบ

(นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร)
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย

ทราบ

พลเอก 
(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๒ มี.ค. ๖๕


(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย



ปก.ภาวสุกสวรรคที่ ๓

"เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง"



ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๒๕๖๕



คณะกรรมการนโยบายการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
ถนนอุทองนอก กทม: ๑๐๓๐๐

๑๙ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง การประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

อ้างถึง ๑. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๒. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๖๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกัน

และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่อ้างถึง ๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๗ ให้มีคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เรียกโดยย่อว่า "คณะกรรมการ นปถ." ประกอบด้วย นายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย เป็นประธานกรรมการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เป็นรองประธานกรรมการ และผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ โดยมีปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นกรรมการและเลขานุการ และอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ประกอบกับ อ้างถึง ๒ คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๖๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ข้อ ๑.๓.๑๒ มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ นั้น

เนื่องด้วยมีประเด็นสำคัญที่จะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เพื่อกำหนดเป็นนโยบายและขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๑. เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๒ เรื่อง

๑.๑ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

๑.๒ การรายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕

และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒. เรื่องเพื่อพิจารณา ...

๒. เรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๔ เรื่อง

๒.๑ (ร่าง) แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖

๒.๒ (ร่าง) แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐

๒.๓ การกำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ

๒.๔ การมอบหมายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ตามมติการประชุมระดับสูงของสมัชชาสหประชาชาติว่าด้วยการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอได้โปรดพิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่การประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ และประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามที่เห็นสมควร และให้เกิดเป็นประธานการประชุม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

- ประชุมใน ๒๐ ต.ค. ๖๕

เวลา ๑๐.๐๐

สถานที่ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓

พลเอก ป.ป.ป.

รองนายกรัฐมนตรี / ประธานกรรมการ

๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หมายเลขการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๐ - ๑๑ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๐๐๓๐, ๐ ๒๖๔๑ ๔๗๕๖



ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๔.๐๐ น.
ณ มูลนิธิอนุรักษ์ปารอยต่อ ๕ จังหวัด
ห้องประชุม ๑ ปก. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
และประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ (นำเสนอโดยฝ่ายเลขานุการฯ)
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ
- ๓.๑ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นำเสนอโดยฝ่ายเลขานุการฯ)
- ๓.๒ การรายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. ๒๕๖๕ (นำเสนอโดยผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ)
- ๓.๓ การมอบหมายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามมติการประชุมระดับสูงของสมัชชาสหประชาชาติว่าด้วยการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน (นำเสนอโดย VTR)
- ๓.๔ การกำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ (นำเสนอโดยฝ่ายเลขานุการฯ)
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา
- ๔.๑ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ (นำเสนอโดย VTR)
- ๔.๒ (ร่าง) แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ (นำเสนอโดยที่ปรึกษาโครงการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐)
- ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)
-

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๔ การกำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัย ทางถนนของประเทศ

การประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ได้มีการพิจารณากรณีมูลนิธิเมาไม่ขับ และบิดา มารดาของแพทย์หญิง วราลักษณ์ สุภวัตรจริยากุล หรือหมอกระต่าย ได้เข้าพบนายกรัฐมนตรี และมีประเด็นข้อเสนอให้มีการกำหนดชื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี เป็นวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนหรือผู้ใช้ถนน ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมายให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ได้ทอสอบสอบถามไปยังคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน คณะอนุกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน และภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อร่วมกันพิจารณากำหนดชื่อวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ และนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนพิจารณาให้ความเห็นชอบการกำหนดชื่อวัน

ในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ฝ่ายเลขานุการ

ได้รวบรวม...

ได้รวบรวมชื่อวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ เสนอที่ประชุม คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณา โดยมีมติที่ประชุม เห็นชอบ กำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัย ของผู้ใช้ถนน”

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ความเห็นฝ่ายเลขานุการฯ

ฝ่ายเลขานุการจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา เห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัย ของผู้ใช้ถนน” ต่อไป

ประธานมอบแนวทาง / สั่งการ

รับทราบ



QR Code แนบเรื่อง เสนอ กรม.
เรื่อง วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๐.๕/๑๙



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๖ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๓๓๘๕ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับการกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ทั้งนี้ ในการดำเนินการ ขอให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๘๓ ๓๑๕๓ (อติสร)

โทรสาร ๐๒ ๒๘๑ ๓๖๕๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ adisornkk@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเอลิมาขวัญ ทองจันทร์)

ข้าราชการนโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

17 ๓.๑. 66

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๒๒๐



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๙ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๓๓๘๕ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี แจ้งว่าได้ส่งหนังสือ เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” มาเพื่อขอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ทำให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของคนไทยเป็นอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ สังคม และการพัฒนาประเทศ รัฐบาลจึงได้กำหนดให้เรื่องความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ โดยมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการการทำงานกับทุกภาคส่วน เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้น และต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นการลดอุบัติเหตุทางถนนที่ครอบคลุมทุกปัจจัยเสี่ยง เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย จึงเห็นควรกำหนดให้ วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” เป็นการกระตุ้นเตือนให้ประชาชนเกิดความตระหนัก มีจิตสำนึก และร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นอย่างยั่งยืน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

ศึกษาวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

17 ม.ค. ๖๖

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๐-๑๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๐, ๐ ๒๒๔๑ ๔๗๕๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban_center@disaster.go.th



ปก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓

“เปิดหน่วยกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง”



ด่วนที่สุด
ที่ สธ ๐๔๔๕.๔/๑๑๗



กระทรวงสาธารณสุข
ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๖ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๓๓๘๕
ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ประเด็นความเห็น เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า เห็นชอบและขอสนับสนุนกับข้อเสนอของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนที่กำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปีเป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมควบคุมโรค
กองป้องกันการบาดเจ็บ
โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๓๘๘๔
โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๓๘๙๓

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดลิมาขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

17 ม.ค. ๖๖

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๐๑/๔๙



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง การพิจารณากำหนด "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน"

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๓๓๘๕ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอเรื่อง การพิจารณากำหนด "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน" มาเพื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีดำเนินการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอให้สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า การพิจารณากำหนด "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน" เป็นการสร้างความตระหนักให้มีจิตสำนึกรักความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนส่งเสริมและสร้างการรับรู้ให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยมีระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนน จึงเห็นสมควรพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อเสนอของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เกี่ยวกับการกำหนด "วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน" โดยขอให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๒๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๒๔๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@opm.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดลิมาชัยยง ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

17 ม.ค. - 66

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๓๐๗



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๖๗ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๓๓๘๕ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ของกระทรวงมหาดไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบการกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ เพื่อเป็นการรำลึกและกระตุ้นจิตสำนึก รักความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนและผู้ขับขี่ยานพาหนะ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญต่อการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนน อย่างไรก็ดี เห็นควรมอบหมายให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องให้ความสำคัญกับการเข้มงวดกวดขันการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและจราจร โดยเคร่งครัด รวมทั้งประสานหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะการพัฒนาทักษะการข้ามถนนทั้งที่มีและไม่มีทางม้าลายที่ถูกต้องและ ปลอดภัยให้แก่เยาวชน ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในประเทศได้อย่างยั่งยืนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายตฤชา พิชยนนท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th

สำนักงานถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

พิธีวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

17 ม.ค. 66